# Welkom op het eerste Leefstraatcongres

# De Leefstraat, complex en eenvoudig

2013

2 Leefstraten

PROEFPROJECT RUILT GEPARKEERDE WAGENS VOOR GROEN, SPEELRUIMTE EN ACTIVITEITEN

# Stad krijgt drie leefstraten

GENT

**Dankzij burgerinitiatief 'Fiets van Troje' krijgt Gent in juni drie zogenaamde leefstraten. Daarin moeten geparkeerde auto's plaats ruimen voor buurtcontact en groen. Dat proefproject zal in twee Gentse straten en eentje in Sint-Amandsberg lopen. De stad juicht het idee toe en wil het ondersteunen.**

*BENJAMIN VAN SYNGHEL*

«Voor een beeld van het leven in 1910 moet je naar Bokrijk, voor een simulatie van 2050 moet je binnenkort naar de leefstraat», zegt Pieter Deschamps van het burgerinitiatief Fiets van Troje. «We willen de straat teruggeven aan de bewoners. Geparkeerde auto's moeten dan een andere plek krijgen, in buurtparkings bijvoorbeeld. Daardoor kunnen we weer leefbare ruimte creëren voor de mensen.»

Deze grootse plannen komen volledig vanuit het burgerinitiatief. Vorig jaar zetten de milieudienst en het mobiliteitsbedrijf een 25-tal mensen samen. Zij kregen de opdracht om na te denken over toekomstgerichte mobiliteit. Van dat punt af liet de stad het project los. De bevindingen van die groep, intussen uitgegroeid tot een paar honderd leden, werden gebundeld in een rapport getiteld: Fiets van Troje. De leefstraten zijn daaruit het eerste wapenfeit. «Dit is volledig hun voorstel en initiatief. Ik wil dat niet op mijn palmares schrijven. De stad is enkel verantwoordelijk voor de vergunning en de infrastructuur zoals fietsenstallingen», zegt schepen van mobiliteit Filip Watteeuw (Groen).

> VOOR EEN SIMULATIE VAN 2050 MOET JE BINNENKORT NAAR DE LEEFSTRAAT
> Pieter Deschamps

### Speelruimte

Voor het pilootproject van de leefstraten werden drie wegen uitgekozen: een rustige straat en eentje die vooral met sluipverkeer te maken krijgt. De derde is dan weer een residentiële straat in Sint-Amandsberg. Om aan te kondigen welke straten dat precies zijn, wacht Fiets van Troje nog even. «Nog niet alle bewoners zijn op de hoogte, daar zijn we nu mee bezig», zegt Deschamps.

«We laten de precieze plannen ook in handen van de buurtbewoners. In het eerste geval wordt de volledige straat afgesloten om er vanalles in te richten: een kippenhok, een moestuin, een speeltuig en een picknickbank», gaat Deschamps verder. «De tweede straat wordt halverwege afgezet: de ene helft wordt speelruimte, in de andere zijn groen en fietsenstallingen voorzien. In de residentiële straat in Sint-Amandsberg ligt het accent op mobiliteit. Een deel van de weg wordt speel- en leefruimte en de bewoners kunnen er verder nadenken over - bijvoorbeeld - particulier autodelen.»

> WE WILLEN DE STRAAT TERUGGEVEN AAN DE BEWONERS EN WEER LEEFBARE RUIMTE CREËREN
> Pieter Deschamps

Een interessant debuut van Fiets van Troje, maar daar wil de groep het niet bij laten. Zo wil ze nog enkele andere duurzame ideeën de wereld in sturen. Dat gaat dan bijvoorbeeld over een op te starten fietsnetwerk of een denkpiste over duurzamer winkelen. «Maar dat moeten we nog verder uitwerken», besluit Deschamps.

Dankzij Fiets van Troje kunnen buurtbewoners binnenkort hun autoloze straat zelf vormgeven. Achteraan in de Koepoortkaai zit Pieter Deschamps (bordeau pull en blauwe sjaal). Foto Van Vooren

RICARD
RICARD
1-DAH-761

2014

10 Leefstraten

WIJNGAARD
STRAAT
Peefwijk

P

2015

16 Leefstraten

Google
Image capture: Oct 2014 © 2015 Google Terms

OZIL
11

PRIMUS
HAACHT
PRIMUS
HAACHT

2016

18 Leefstraten

# LEEFSTRATEN IN DE BRUGSE POORT

## 14/5 → 16/07/2016

## WAAROM IN ONZE WIJK?

### ONTMOETINGSRUIMTE

Leefstraten creëren nieuwe plaatsen om ontmoetingen in de wijk te versterken en elkaar beter te leren kennen. Iedereen is welkom, en we respecteren de nachtrust.

### VERKEERSVEILIGHEID

Door de nieuwe inrichting van de straat vertraagt het verkeer en wordt de Brugse Poort veiliger voor ons en voor onze kinderen.

### PARKEERDRUK

Tijdens de Leefstraat-periode testen bewoners of het ook met minder (geparkeerde) auto's kan. Ze zoeken vrijwillig uit of parkeren op buurtparking of buiten de ring structureel de parkeerdruk in de wijk kan verlagen.

### RIJDEN IN DE WIJK

De Leefstraten testen of een aangepaste wijkcirculatie het sluipverkeer kan verminderen, zodat vooral mensen die in de Brugse Poort moeten zijn in de wijk rijden. ●

Leefstraat met knip
Leefstraat met doorgang
Aangepaste rijrichting
ROOIGEMLAAN
Fonteyneplein
Zonnebloemstraat
Meibloemstraat
Sportlestraat
Meibloemstraat
Dolevaarstraat
Dolevaarstraat
Hagepeistraat
Rommelmarkt 12 juni
Rommelmarkt 12 juni
Dronkenstraat Speelstraat (enkele zondagen in November 2 jaar)
Dronkenstraat
Dronkenstraat
Dronkenstraat

LIVE

KEEP an

FIETSPAD

2017

0 Leefstraten

# De Leefstraat,

# Zoeken naar nieuwe (parkeer)oplossingen.

RESTAURANT
Natio
Scheepv
McD
Bus
31
22
europabank
SPAARAKTIE nú 4% + 1,25%
EMEY

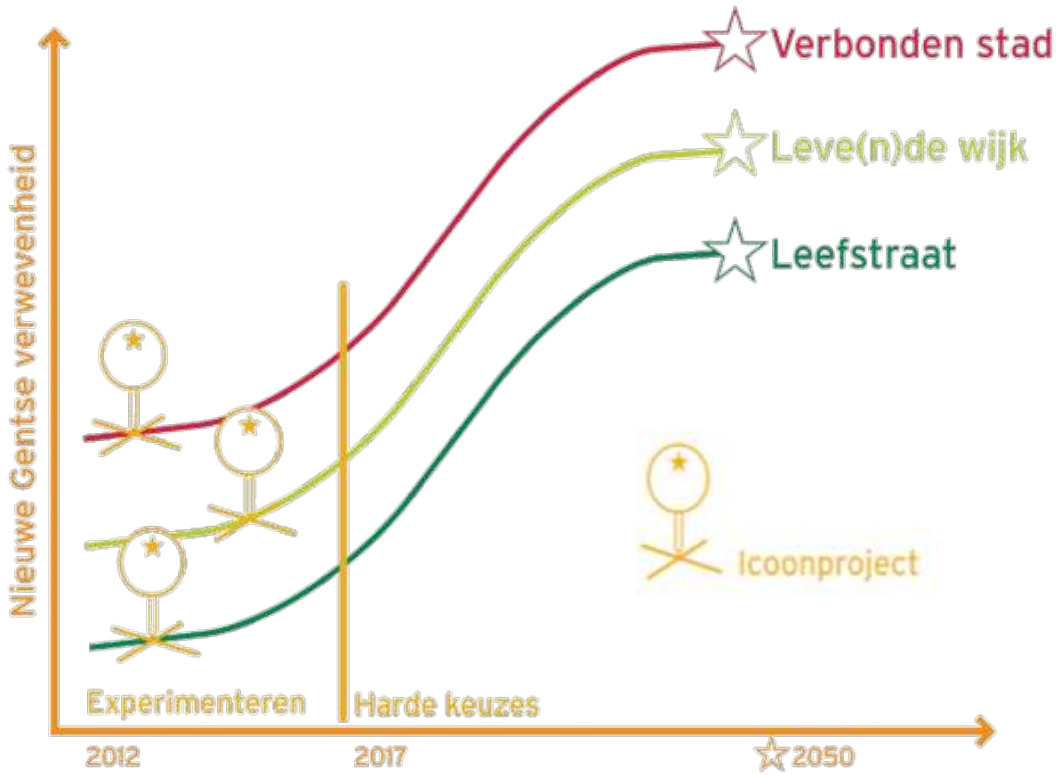
R40
P route
Vrijdagmarkt
Reep
Zuid
St-Pietersplein
Vrij
Vrij
Vrij
Vrij

Kantoor te huur
in MP Center
Gesubsidieerde Vrije
Basisschool Don Bosco
E40
Securex
N466
Time-out
T'Hooft bvba
Sint-Martinuskerk
Moortelputstraat
Lammeken
Google

SOPY DANST!!

03

# Harde keuzes




1. Straatparkeren wordt buurtparkeren
2. Elke nieuw(e) (ingerichte) woonstraat is een leefstraat
3. Gents half uurtje als maximum
4. Een samenwerkingsverband creëren met de buurgemeenten
5. Duurzame mobiliteitscultuur stuurt de ruimtelijke ordening

# De fiets van Troje

## Transitie naar een duurzame mobiliteitscultuur voor Gent en omgeving

gent: slim op weg

gent: klimaat-verbond

ROBOT

# Leefstraat

# De Leefstraat,
# het proces in 10 quotes

#1

“

De Leefstraat schuurt

”

#2

“

De Leefstraat is
geboren worden
en ook doodgaan.

”

#3

“

De Leefstraat is een tool
en geen doel

“

#4

“

Maatschappelijke veranderingen duren een generatie

”

#5

“

De Leefstraat is een
dans tussen Stad en stad

”

#6

“

Volg de kracht van je eigen verhaal

“

#7

“

De Leefstraat is een keiharde oefening in democratie

“

#8

“

# De kracht van ‘Wat Als’

“

#9

“

De Leefstraat is zoeken naar een vraagvlak ipv naar een draagvlak

“

#10

“

De Leefstraat is tijd nemen

“

# De Leefstraat,
# De essentie op één A4

**De Leefstraat is een middel** om als overheid uit te zoeken hoe ze haar impact op het vinden van oplossingen voor de stedelijke sociale uitdagingen van vandaag kan vergroten.

Deze impact staat immers sterk onder druk - besparingen op o.a. het aantal ambtenaren, versnippering van het middenveld, veranderend politiek landschap (einde van het trouwe verzuilde kiespubliek) - terwijl de stedelijke sociale uitdagingen groter worden (vereenzaming, migratie, stadsvlucht, gentrificatie,..).

Als overheid kan en mag je dit niet alleen oplossen. Van zodra de inwoners hun Stad en de Stad haar inwoners kent, kunnen zij heel veel zuurstof voor elkaar doen ontstaan.

**De Leefstraat is de creatieve omgeving** waar bewoners, ambtenaren, politiek, middenveld samen al doende nieuwe ideeën en samenwerkingsvormen uittesten om sociale en stedelijke uitdagingen op straatniveau te verbeteren.

**De Leefstraat is het hele proces** en niet enkel de inrichting van twee maanden. De maanden voorafgaand zijn een co-creatie tussen bewoners, ambtenaren, politiek, middenveld, waar elk zijn ideeën en expertise naar voor brengt en zo tot nieuwe inzichten komt. Want dat is co-creatie: tot iets nieuws komen door ook zelf te veranderen.

Vanuit de creativiteit en zoektocht naar oplossingen komen al gauw alle domeinen van het leven aan bod: gezondheid, mobiliteit, ruimtelijke planning en dienen zich interessante kansen aan om beleidsdomein overschrijdend alle diensten mee in het bad van de Leefstraat te trekken. De onderwerpen die aangesneden worden zijn dezelfde als in een Gemeenteraad. De Leefstraat is democratie op een zeer concrete schaal.

**De mate waarin alle partijen aan de slag willen gaan met sociale en stedelijke uitdagingen en hierin de hand reiken aan (andere) stedelijke diensten, organisaties of (sociale) ondernemers bepaalt het succes van de Leefstraat.**